

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.2.3 ลักษณะของสถานีรถไฟ และศูนย์ซ่อมบำรุง	1-3
1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-6
1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-8
1.5 สถานะการดำเนินงานของโครงการ	1-9
บทที่ 2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-10
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-10
3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-11
3.3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-67
3.4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-111
3.4.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-111
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-111
3.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-183
3.5.1 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-183
3.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (Vibration)	3-183
3.5.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-213

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	3-1
3.6 การติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-226
3.6.1 วิธีการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-226
3.6.2 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-229
3.6.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-247
3.7 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-266
3.7.1 วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-266
3.7.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-267
3.7.3 เปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-276
3.8 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย	3-289
3.8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย	3-289
3.8.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการมูลฝอย	3-289
3.9 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-293
3.9.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-293
3.9.2 ผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-294
3.9.3 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-294
3.10 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	3-299
3.10.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	3-299
3.10.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด	3-300
3.10.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	3-320
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48)	4-1
4.2.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง)	4-7
ภาคผนวก	
ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 รายละเอียดสถานีรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)	1-4
ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค) (ระยะดำเนินการ)	1-7
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (การเพิ่มสถานีเพชรเกษม 48) (ระยะดำเนินการ)	2-2
ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง) (ระยะดำเนินการ)	2-9
ตารางที่ 3-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
ตารางที่ 3-2 คำพิทักษ์ทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS)	3-3
ตารางที่ 3-3 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-10
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-23
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-25
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-29
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-31
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-35
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-42
ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565	3-51
ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565	3-58
ตารางที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-69
ตารางที่ 3-13 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-111
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-122
ตารางที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-136
ตารางที่ 3-16 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-183
ตารางที่ 3-17 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณวัดมังกรกมลาวาส (ร้านค้าเลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-192
ตารางที่ 3-18 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-195
ตารางที่ 3-19 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-198
ตารางที่ 3-20 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-203

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-21 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ ซ่อมบำรุง (อุโมงค์มรดกศรีวรรณชอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-206
ตารางที่ 3-22 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก (บริเวณพื้นที่ว่างเปล่า ซอยเทอดไท 77 ติดกับชุมชนหมู่ที่ 6) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-208
ตารางที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-214
ตารางที่ 3-24 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และ วิธีตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-227
ตารางที่ 3-25 แสดงวิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	3-228
ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565	3-239
ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-249
ตารางที่ 3-28 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-266
ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565	3-272
ตารางที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน วันที่ 9 พฤศจิกายน 2565	3-275
ตารางที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณ ท่าราชวรดิษฐ์ และบริเวณคลองบางกอกใหญ่ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-พฤศจิกายน 2565	3-277
ตารางที่ 3-32 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	3-290
ตารางที่ 3-33 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-295
ตารางที่ 3-34 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด	3-299
ตารางที่ 3-35 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS)	3-300
ตารางที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-308
ตารางที่ 3-37 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2565	3-314
ตารางที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว)	3-321

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค)
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินการโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
รูปที่ 2-1	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ให้มีการจัดการจราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-2	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-3	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้า เพื่อลดการแพร่กระจายของมลพิษ
รูปที่ 2-4	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี
รูปที่ 2-5	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-6	ระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-10	จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำ สถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-11	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและห้องพักพนักงานประจำสถานี
รูปที่ 2-13	จุดพักมูลฝอยเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัด
รูปที่ 2-14	การใช้เทคนิคทางด้านภูมิทัศน์และการปลูกต้นไม้บริเวณจุดที่รถไฟฟ้าเปลี่ยนระดับ
รูปที่ 2-15	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-16	สถาปัตยกรรมของสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-17	ป้ายจำกัดความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-18	ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-19	อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-20	การตรวจสอบ ดูแล และขุดลอกที่ระบายน้ำและบ่อพักที่ระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-21	ระบบบำบัดน้ำเสียภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-22	พนักงานทำความสะอาดประจำพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-23	การติดตั้งเครื่องเติมอากาศชนิดผิวน้ำบริเวณบ่อพักน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดก่อนปล่อย ลงสู่คลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-24	พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-25	ป้ายแสดงเส้นทางรถเข้า-ออกและป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-26	เจ้าหน้าที่ และระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-27	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-28	โรงพักมูลฝอยรวมภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-29	การเก็บขนมูลฝอยของเขตจอมทองไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ
รูปที่ 2-30	โรงแยกขยะประเภทของเสียอันตรายภายในศูนย์ซ่อมบำรุง
รูปที่ 2-31	การประชาสัมพันธ์การแยกขยะ
รูปที่ 2-32	การซ่อมแผนอพยพและระบับอัคคีภัยประจำปี 2565
รูปที่ 2-33	อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย
รูปที่ 2-34	การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ และการรับเรื่องราวร้องทุกข์
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส (บริเวณทางออกที่ 1 สถานีวัดมิ่งกรม)
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิศ
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม
รูปที่ 3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)
รูปที่ 3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ชัอมารถศรืวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565
รูปที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565
รูปที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565
รูปที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565
รูปที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565
รูปที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ระหว่างวันที่ 9-14 กรกฎาคม 2565
รูปที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ระหว่างวันที่ 6-11 ตุลาคม 2565

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-83
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-84
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-85
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-86
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-87
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก)	3-88
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณ เซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-89
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-90
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-91
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-92
รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-93
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-94
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-95
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณ เซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-96
รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณวัดมิ่งกรมลาวาส	3-97

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-98
รูปที่ 3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-99
รูปที่ 3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-100
รูปที่ 3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-101
รูปที่ 3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-102
รูปที่ 3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-103
รูปที่ 3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-104
รูปที่ 3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-105
รูปที่ 3-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-106
รูปที่ 3-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-107
รูปที่ 3-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-108
รูปที่ 3-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-109
รูปที่ 3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-110
รูปที่ 3-44	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (ทางเท้าริมถนนเจริญกรุงใกล้แยกแปลงนาม)	3-113
รูปที่ 3-45	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-114
รูปที่ 3-46	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-115
รูปที่ 3-47	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-116
รูปที่ 3-48	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-117
รูปที่ 3-49	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-118
รูปที่ 3-50	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อุโมงค์รถศรียรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-119

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-51	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-129
รูปที่ 3-52	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-130
รูปที่ 3-53	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-131
รูปที่ 3-54	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-132
รูปที่ 3-55	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-133
รูปที่ 3-56	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-148
รูปที่ 3-57	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) บริเวณโรงเรียนวัดราชพิพิธ	3-149
รูปที่ 3-58	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-150
รูปที่ 3-59	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-151
รูปที่ 3-60	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-152
รูปที่ 3-61	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-153
รูปที่ 3-62	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 1\ hour}$) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถ ศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ	3-154
รูปที่ 3-63	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส	3-155
รูปที่ 3-64	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณโรงเรียนวัดราชพิพิธ	3-156
รูปที่ 3-65	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-157
รูปที่ 3-66	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-158
รูปที่ 3-67	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณ สถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-159
รูปที่ 3-68	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-160

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-69	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ชัอมารถศรืวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-70	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส
รูปที่ 3-71	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ
รูปที่ 3-72	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม
รูปที่ 3-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)
รูปที่ 3-75	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
รูปที่ 3-76	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ชัอมารถศรืวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-77	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส
รูปที่ 3-78	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ
รูปที่ 3-79	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-80	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม
รูปที่ 3-81	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)
รูปที่ 3-82	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก
รูปที่ 3-83	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L_{A90}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ชัอมารถศรืวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)
รูปที่ 3-84	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณวัดมังกรกมลาวาส
รูปที่ 3-85	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ
รูปที่ 3-86	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่
รูปที่ 3-87	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-88	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณสถานีเพชรเกษม 48 (เทพีแมนชั่น)	3-180
รูปที่ 3-89	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-181
รูปที่ 3-90	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{Adn}) บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถ ศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-182
รูปที่ 3-91	สถานที่ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดมังกรกมลาวาส (ร้านค้าเลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง)	3-185
รูปที่ 3-92	สถานที่ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ	3-186
รูปที่ 3-93	สถานที่ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบางไผ่	3-187
รูปที่ 3-94	สถานที่ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยสยาม	3-188
รูปที่ 3-95	สถานที่ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ ตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก	3-189
รูปที่ 3-96	สถานที่ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนตั้งอยู่พื้นที่บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออกศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ)	3-190
รูปที่ 3-97	กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณวัดมังกรกมลาวาส (ร้านค้าเลขที่ 497-503 ถนนเจริญกรุง) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-210
รูปที่ 3-98	กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราชบพิธ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-210
รูปที่ 3-99	กราฟแสดงความสั่นสะเทือนบริเวณโรงพยาบาลบางไผ่ ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-211
รูปที่ 3-100	กราฟแสดงความสั่นสะเทือนมหาวิทยาลัยสยาม ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-211
รูปที่ 3-101	กราฟแสดงความสั่นสะเทือนชุมชนหมู่ที่ 7 แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญตั้งอยู่ติดพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตก) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-212
รูปที่ 3-102	กราฟแสดงความสั่นสะเทือนชุมชนตั้งอยู่พื้นที่ บริเวณทางแยกของรางเข้า-ออก ศูนย์ซ่อมบำรุง (อยู่ซ่อมรถศรีวรรณเซอร์วิส เลขที่ 259 ถนนเทอดไท แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ) ระหว่างวันที่ 2-7 พฤศจิกายน 2565	3-212
รูปที่ 3-103	สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณท่าราชวรดิษฐ์	3-230
รูปที่ 3-104	สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกใหญ่	3-231
รูปที่ 3-105	สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองรางบัว ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-232
รูปที่ 3-106	สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองตาสงู ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง	3-233
รูปที่ 3-107	สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางหว้า ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศเหนือ ประมาณ 300 เมตร	3-234

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-108	สถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางประทุน ช่วงที่ไหลตัดผ่านถนนกัลปพฤกษ์ทางด้านทิศใต้ ประมาณ 100 เมตร
รูปที่ 3-109	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-110	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-111	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-112	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-113	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-114	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-115	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-116	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรทของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-117	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-118	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-119	ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-120	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-121	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-122	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-123	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-124	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-125	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไนเตรทในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-126	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไนเตรทของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-127	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน ของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-128	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-129	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 3-130	สถานที่ติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณท่าราชวรดิษฐ์
รูปที่ 3-131	สถานที่ติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกใหญ่
รูปที่ 3-132	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช
รูปที่ 3-133	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์
รูปที่ 3-134	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน
รูปที่ 3-135	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช
รูปที่ 3-136	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์
รูปที่ 3-137	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน
รูปที่ 3-138	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช
รูปที่ 3-139	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์
รูปที่ 3-140	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3-141 ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-297
รูปที่ 3-142 ผลการเปรียบเทียบผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-298
รูปที่ 3-143 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 1	3-301
รูปที่ 3-144 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 2	3-302
รูปที่ 3-145 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 3	3-303
รูปที่ 3-146 สถานีติดตามตรวจสอบน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด บริเวณรางพักน้ำก่อนปล่อยลงคลองรางบัว จุดที่ 4	3-304
รูปที่ 3-147 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำ ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-309
รูปที่ 3-148 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-309
รูปที่ 3-149 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความสกปรกในรูปบีโอดี ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-310
รูปที่ 3-150 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-310
รูปที่ 3-151 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์น้ำมัน และไขมัน ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-311
รูปที่ 3-152 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-311
รูปที่ 3-153 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ไนโตรเจน ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-312
รูปที่ 3-154 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ฟอสเฟต ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด เมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-312
รูปที่ 3-155 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของคุณภาพน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565	3-313
รูปที่ 3-156 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง ของคุณภาพน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2565	3-315
รูปที่ 3-157 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ ของคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเมื่อเปิดดำเนินโครงการ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ก่อนปล่อยลงสู่คลองรางบัว) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2565	3-315

สารบัญรูป

[illegible]